

# SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ - TEXTOVÁ ČÁST

- Název stavby : Nové Město na Moravě-obnova povrchů Školní ulice  
a části Vratislavova náměstí
- Stupeň PD : provádění stavby
- Stavebník : Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 35 Nové Město na Moravě  
IČ: 00294900
- Projektant : UNlprojekt, sdružení  
Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Ing. Alois Matýsek, IČ: 45491674  
ev. č. ČKAIT: 1002196, autorizovaný inženýr a technik  
obory:pozemní stavby,dopravní stavby-nekolejová doprava
- Stanislav Blaha, IČ: 15261182  
ev. č. ČKAIT: 1400047, autorizovaný technik  
pro vodohospodářské stavby, specializace stavby  
zdravotnětechnické.

## **1) Celková přehledná situace stavby**

Viz. výkres č. B.1\_Celková přehledná situace stavby.

## **2) Situace stavby (koordinační)**

Viz. výkresy č. B.2\_Koordinační situace 1:500,

## **3) Geodetický koordinační výkres**

Obnova obrusných vrstev vozovek nemusí být vytyčována, protože je předpoklad, že do obrubníků nebude zasahováno.

Navrhovaný chodník, okapový chodníček, dlážděný klín a varovné resp. signální pásy budou vytyčeny podle výkresů detailů.

Vytyčení uličních vpustí a přípojek bude podle vytyčovacích bodů, jejichž souřadnice jsou uvedeny v technické zprávě.

## **4) Bilance zemních prací**

### **4.1. Kulturní vrstvy (humus)**

Během výstavby nevzniká potřeba snímat humusové vrstvy nebo naopak zakládat nové vegetační plochy.

#### 4.2. Zemina

Přebytky vytěžené zeminy a starých podkladních vrstev budou zpětně použity na zásypy v rámci stavby. Přebytek bude odvezen na povolenou skládku. Přesná bilance je určena v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.

### **5) Celkové vodohospodářské řešení**

Odvedení srážkových vod z předmětných povrchů bude prostřednictvím nových uličních vpustí. 2 uliční vpusti (UV1 a UV9) jsou součástí stavby "Nové Město na Moravě-rekonstrukce vodovodu a kanalizace Školní ulice". Zbývající navrhované uliční vpusti (UV2 až UV8 a UV10) jsou součástí předmětné stavby.

### **6) Bezbariérové řešení**

Obnova povrchů místních komunikací je rámci svých možností navržena tak, aby vyhovovala požadavkům vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí zadání ze strany stavebníka bylo navržení bezbariérové úpravy stávajícího přechodu pro chodce přes Školní ulici u školy. Jsou tam navrženy dosud chybějící varovné pásy, signální pásy a vodicí pás přechodu (nástup do přechodu je z obloukové hrany o poloměru menším než 12m). Délka stávajícího přechodu pro chodce musí zůstat nezměněna, tj. 7,8m, což je odůvodněno šířkou jízdních pruhů a obalovými křivkami projíždějících vozidel.

Navrhovaný chodník u požární zbrojnice bude mít šířku 1,5m (severní úsek) a 2,5m (východní úsek). V jeho trase se nikde nebudou vyskytovat větší náhlé výškové rozdíly než 2cm. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %. Maximální podélný sklon bude 5,25 %. Přirozenou vodicí linii budou tvořit sokly stávajících domů. V místě, kde jsou obrubníky sníženy na méně než 8 cm nad vozovku je navržen varovný pás.

Dále budou obnoveny zbývající varovné pásy v řešeném úseku ulice Školní. U vjezdu na zásobovací plochu za prodejny jsou navrženy navíc signální pásy za účelem vytvoření místa pro přecházení. Zřízení tohoto místa pro přecházení dl. 7,0m je odůvodněno dosavadní neexistencí vyhovující trasy (ve smyslu výše uvedené vyhl.) pro zrakově postižené osoby ve Školní ulici.

Pozn: koncepce řešení varovných a signálních pásů:

-- Na náměstí, jako historickém centru, jsou uvedené pásy provedeny ze žulových kostek drobných+ lemování š.25cm hladkými žulovými dlaždicemi, což je v historických centrech přípustné. Ve stejné logice budou tedy pásy provedeny i na stávajícím přechodu přes Školní ulici na rohu školy, protože daný přechod je na půdorysu historického náměstí.

-- Na ostatních řešených místech Školní ulice, která jsou mimo půdorys historického náměstí, jsou varovné a signální pásy navrženy z bílé slepecké polymercementové dlažby 200 x 200 x tl.60mm - stejně jako jsou provedeny na stávajícím přechodu pro chodce přes Školní ulici na křižovatce s Tyršovou ulicí nebo na Komenského nám. atd.

#### a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nikde nebudou náhlé výškové rozdíly větší než 20mm. Příčný sklon chodníků bude max 2%. Maximální podélný sklon bude 5,25 %. Povrch navrhované dlažby na krajnici a chodnících bude vykazovat součinitel smykového tření nejméně 0,5% + tg alfa (alfa ... úhel ve směru chůze).

#### b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozenou vodící linii budou dílem tvořit sokly budov, podezdívky oplocení a dílem zvýšené obrubníky o 60mm.

Na sloupech veřejného osvětlení a sloupcích dopravních značek, které jsou umístěny v místech pohybu chodců, budou provedeny kontrastní pásy ve výši 1,5m.

Na místě pro přecházení budou provedeny varovné pásy š.400mm a odsazené (o 300mm) signální pásy š.800mm. Vzhledem k tomu, že nástup do vozovky tam bude z obloukového nároží o poloměru menším než 12m, tak v ose přecházení bude proveden vodící pás přechodu.

U stávajícího přechodu pro chodce přes Školní ulici u školy budou provedeny varovné pásy š.400mm a signální pásy š.800mm. Vzhledem k tomu, že nástup do vozovky tam bude z obloukového nároží o poloměru menším než 12m, tak v ose přechodu bude proveden vodící pás přechodu.

Dále budou provedeny varovné pásy na novém chodníku v místech, kde silniční obruba bude převýšena méně jak 8 cm nad vozovkou.

#### c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Opatření pro sluchově postižené není nutné v daném případě této stavby provádět.

#### d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro provedení varovných a signálních pásů je navržena bílá reliéfní polymerbetonová dlažba 200 x 200 x tl.60mm podle TN TZÚS 12.03.04 . Výše uvedená dlažba bude mít nezaměnitelnou barvu a strukturu odlišující se od okolí a nebude na stavbě užita k jinému účelu.

Výjimku tvoří materiál navržený pro dosud chybějící varovný a signální pás u stávajícího přechodu pro chodce přes Školní ul. u školy - tím materiálem budou žulové kostky drobné, které budou od zbývajících povrchu (rovněž žulové kostky) odděleny lemováním š.25cm z hladké žulové dlažby tryskané. Odůvodnění řešení: uvedený přechod pro chodce se nachází uvnitř historického Vratislavova náměstí a obdobně jsou řešeny ostatní přechody na něm.

Ve Žďáru nad Sázavou 11/2017

Vypracoval: Ing. Alois Matýsek